

Detalhes de instalação do freio 510

O freio é montado na face anterior do motor, que é exatamente a mesma face posterior.

Conforme mostra o desenho abaixo, o freio consiste em duas molas espirais, que quando aplicadas nas sapatas, exercem pressão contra o cubo central.

A pressão do freio pode ser alterada através de ajustes nas porcas dispostas em cada lado

do freio, mas normalmente são reguladas de fábrica em torno de 87 Nm (118 lbf.ft) o que estabelece uma pressão de 4,1 bar (60 psi). Pressões abaixo deste nível reduzem de modo progressivo a força de parada do freio.

Peso 70Kg.

Freio standard 0510 2600-80

